

策馬入林
羅山林道南線 O 型縱騎

SSWu, 2003.01.07

日期: 2004.01.01

人員: 吳學陞, 劉宜遠(一元), 盧智成與林靜君全家(5 人), 謝倩瑩(LuLu), 王文寬, 潘文華

行程: 0700 竹東 → 0745 花園派出所 <入山證 20min> → 0830 花園國小竹林分校(0K) → 0845 羅山林道南北線叉路(2K) → 羅山林道南線 → 1040 霞山登山口(11K) → 1045 麥巴來溪深潭/欄沙壩<休息 30min> → 1300 麥巴來山登山口(16K) <休息 50min> → 1440 農林改良場<休息 70min> → 麥巴來溪底 → 1620 竹林分校 → 1720 竹東

前奏:

1/1, 0620, 工研院東大門集合

邀您在麥巴來溪煮咖啡泡茶....

感謝佑子,小~癡提供詳細路況

預計先騎南線,帶山刀劈路,看是否能劈到高橋遺址(連八上河地圖)

有些資料顯示,可騎 6 公里 or more.....

若不行,則騎北線,時間夠則上油羅山

[另有批同行山友(坡哥)將登麥巴來山]

歡迎加入....., 20031229

簡記:

穿梭於松樹林道、山澗水潭,幽靜、涼爽、人煙罕至,又兼具越野,可列為私房路線.....。

0830 花園國小竹林分校整裝出發,如照片 1。爐子全家大小,如照片 2,賣力演出到南北線叉路,如照片 3,爐子說會等我們回來,分成兩隊人馬,於是我們五人小隊隨即策馬入林。





3



4

南線的前 6 公里路況佳，騎了半天林道也沒遇到其他人，很安靜的林道，穿梭於滿地飄落松葉的樹林間，如照片 4，偶有冠羽畫眉成群飛舞鳴叫，2004 年的元旦很享受……。

面對坍塌林道，只好扛車越過，如照片 5，又面臨雜草叢生小徑，如照片 6。以為再也無法推進了，未料柳暗花明又一村，我們再度漫騎與陶醉在林道上，如照片 7&8。更驚喜的是穿越霞山登山口後的芒草窄道，赫然見到寬闊的麥巴來溪的深潭與攔沙壩，如照片 9&10&11，這裡幽靜、涼爽、水清，不知不覺在此已休閒了很久很久……。



5



6



7



8



9



10



11

之後路況，時好時壞，偶而要推車或扛車，如照片 12、偶而摔車、偶而咬人貓伺候，一路頗為辛苦，但遇見美麗平坦山徑，如照片 13，我們又很快忘記剛才的艱辛。再度推車行走於雜草小徑，有時會覺得走到絕徑了，真的還有路嗎？如照片 14。有時騎著騎著，人車分離，單車通過障礙，人卻被藤枝掉著在原地，不然就是車子留在原地，人卻摔到草叢中被淹沒。總之，我們又再度超越騎到另一世外桃源，如照片 15。



12



13



14



15

午後一點，推進到 15K 的麥巴來山登山口，如照片 16，大家已飢腸轆轆，只好掏出瓦斯爐、鍋子，來杯熱奶茶與熱咖啡配乾糧，加上 Dr.王、LuLu 及一元的水果大餐，如照片 17，在這荒郊野外已夠滿足了。整條林道尚稱乾淨，但仍有一些獵人與山客留下的垃圾，似乎很難落實垃圾帶下山運動，是有些感慨。



16



17

因考量時間不足，不敢冒然往高橋遺址前進，只好留待下回從高橋遺址騎過來了。小潘帶了上河古道地圖(連八編製的地圖,果然詳盡)，經大伙商議不走回頭路，決定由登山口扛車，下切到農林改良場。沿路陡下坡，有些路段七八十度，是有夠累。還好路程不長，只花了 50 分左右，不過整段皆置身於松樹密林中，也是享受，如照片 18。

在農改場(如照片 19)煮泡麵與大家分享已背了一天的台灣啤酒、休息很久後，展開最後一段的陡下溪底，再陡上竹林國小的騎乘之旅。果真，Dr.爐子與林醫師在竹林國小等我們歸來。

結束了羅山林道南線 O 型縱騎……。期待下回與您一起去探險……。



18



19

以下為新竹單車界頗負盛名的鐵腳仙女 LuLu 的真情告白
(LuLu 代表作：能高越嶺西段，霞喀羅全段，鎮西堡與李棟山……)

有如廣告片的林道，高人許多的芒草小徑，扛車抖下(發抖)的下坡，摔車跌倒怕人看見的石頭路，帶回一堆紀念品---腿部肩部烏青 9 處/咬人貓 21 點/枯枝刮痕 5 道根/ 雜草 5 片/車衣起毛球無數……

當日羅山林道的單車勇士

謝謝一元-----扛車接送和清除障礙 攻擊手(蜘蛛絲和樹枝)

謝謝 SSWU-----攜帶開山刀 拍照 泡麵 單車手

謝謝王文寬-----扛車 DIY 教學實戰 單車手

雖然大腿還在酸痛，車衣還在心疼

但是學會下坡扛車算是迎接 2004 年的最佳見面禮

歡迎其他人一起來新竹 or 來去北部騎單車。

by LuLu

2004.01.06



感謝洪宗佑(佑子)提供路況

主旨: Re: 請問羅山林道路況

很多地方可以騎，
羅山林道北線算是小品，騎過兩次，騎到不能騎大約十公里。
開車由梅園往竹林一路緩上，建議車停在竹林國小(梅園分校)旁空地(警察局前)，
再往回騎(到羅山林道起點約 300m)，

第一個叉路是陡下麥巴萊溪，粉漂亮的一條溪，一定要去看，往上朔可以朔上羅山林到南線，
這路中間有一條產業道路可一通到清泉，應該蠻適合騎腳踏車的，
過溪續行可到林務局五峰工作站，不過門都沒開就是，聽說可以按門鈴說我們要去爬麥巴萊山。

由竹林國小往回到越稜點，就是羅山林道入口，
剛開始路況不甚好，越往內越好，
約 1.5k 後會遇到羅山林道南線叉路口，聽說南線只可以騎 1km 就很難騎，
約 3k 會遇到一工作站，從沒遇到人。
約 6k 左右會遇到油羅山登山口(有兩個)，來回 3hr，可以考慮，
約 9k 左右，林務局在做疏林，堆滿砍下的木頭，蠻壯觀的。
來回 20k，精力旺盛，可以順爬油羅山。

中間有幾處露營點不錯，晚上可以在此看夕陽和竹東夜景，
四輪傳動全段都可開。

by 佑子

2003.12.23