

觀霧大鹿林道單車之旅 - 2007/02/10

SSWu/ <http://www.wretch.cc/blog/sswu>



▲陶醉於冬陽乍現的濃霧柳杉林之中，真是剎那即永恆啊！



▲林道騎乘



▲占據林道與共享大鹿的一切美景



▲占據林道與共享大鹿的一切美景

又是一趟穿梭林道的輕鬆愉快與舒暢之旅，這是中華民國駱駝登山會的年度活動之一，總計 52 位熱情騎士報名，最後有 49 位朋友赴會同樂。我們占據了幽靜的林道，一同享受大鹿林道的一切美景。從清泉溫泉到國家公園觀霧管理站的神木，來回悠遊騎乘了 57 公里，爬升 1600 米，絲毫沒有倦容，只有讚嘆眼前美景與嘆息一天的時光匆匆，我們一定會再來的，美麗的觀霧。下回單車之旅再見囉！下回的林道之旅暫定羅山林道囉！

感謝所有熱情參與的朋友，謝謝你們精采的演出與合作！也因為參加人數眾多，無法一一的照顧與關切每位朋友，若有服務不周之處，敬請見諒！同時謝謝德燦學長嫂及家人提供的熱咖啡、阿口ㄣ的支援車、秋榮學長與駱駝總幹事明遠的協助、良哥的留守以及瑾君協助收款與記帳。

<< [250 張的觀霧林道照片連結，要看完需要很有耐心喔！呵呵！](#) >>

<< [小楊的觀霧林道照片連結](#) >>

■ 行程：57 公里/爬升 1600 米(清泉溫泉/500M→觀霧管理站/神木 2100M)

0540 光明新村→ 0650 桃山派出所/入山證(122/45K) → 0700 <0745>清泉溫泉停車場(122/47K)→ 【0815<0830>土場(大鹿/1K)→ 0920<0955>欄砂壩/大坪場(大鹿/9K)→ 1045<1055>宏輝農場→ 1135<1150>雪霸農場叉路(大鹿/21K)→ 1155<1220>柳杉木林(大鹿/22K)→ 1245<1310>國家公園觀霧管理站/神木(大鹿/26K)→ 1315<1325>享受高山冬陽(大鹿/26K) → 1335 雪霸農場叉路(大鹿/21K) → 1410 欄砂壩/大坪場(大鹿/9K) → 1430 土場(大鹿/1K)→ 1440<1535>清泉溫泉停車場】→1550<1650>上坪(亞外農場聚餐/122/35.2K) → 珍重再見

▼ 光明新村→ 桃山派出所/入山證(122/45K) →清泉溫泉停車場(122/47K)

又是拂曉出擊，又在光明新村出發，警衛大人又問：「要去哪裡騎啊？」喔！我們是去清泉與觀霧，於是七部RV載了 21 人 21 部單車浩浩蕩蕩的前進清泉。不到七點，在桃山派出所辦入山證，大人還在睡覺，但很快的被我們的吵雜聲及誤觸喇叭聲喚醒，「那麼多人啊！要小心喔！」「是的，我們一定小心。」

18 部四輪的大陣仗匯集在清泉溫泉停車場，遠道而來的有：台南的小佑子、宜蘭的美琴、埔里的貞夙、台中的阿罩霧車隊、台北的德燦、國揚、天性、豐州、阿發等人。在一陣招呼問候、組車與大合照後，隨即展開今日的大鹿林道之旅。



▲清泉溫泉合照

學陞、秋榮、文中、志誠、能謙、明遠、明像、銓發、景榮、文發、垂泓、嵩駿、文寬、宗佑、豐州、維辰、慶延、盛權、兆銘、昌明、能坤、小龍、國揚、天性、德燦、季恆、錦益、仁忠、以專、雲慶、明仁、彥廷、重均、宣佑、欣仁、衍德、炳堂、子楠、倩瑩、貞夙、美琴、正俐、雯琦、麗琴、敏慈、瑋玲、金倫、瑾君、翰翹。

▼→ 土場(大鹿/1K)→欄砂壩/大坍塌(大鹿/9K)→宏輝農場→雪霸農場叉路(大鹿/21K)

大夥尚未熱身之際，就面臨從上坪溪底的清泉溫泉沿路攀升到土場之路段，雖然一大群騎士霸占122 線道的最後 2 公里路程，有些過癮與爽快，但實際上是有些氣喘啊！不過在寬闊的土場土石流區休息與觀景後，很快的又恢復騎乘鬥志了。2004 年及 2005 年八月的艾利與馬莎颱風重創大鹿林道，土場檢查哨與鐵橋被山崩與土石流完全的掩埋與摧毀，我們對堅守崗位而犧牲的警察先生致敬。



▲土場的旭陽與晨霧



▲昔日的土場檢查哨與鐵橋所在地

土場之後的太鹿林道是緩緩爬升，我們一同閒聊與悠遊騎乘，經過一些坍方石子路段，也經過平坦的柏油路面，大都是濃霧四起，偶而又見冬陽乍現，還穿越許多的密林潮濕地區，最後驚險穿越 9k 大坍方處而到達預定休息點欄砂壩，[德燦學長嫂及其兒女](#)已經煮好熱騰騰的咖啡與其自製的餅乾伺候大家，於是我們在這山中溪畔享受了很久很久。



▲Lulu領軍占據林道



▲9K大坍塌



▲9K欄砂壩的熱咖啡

海拔越來越高，生態隨之改變，大夥聊天話語減少，林道越來越幽靜，隊伍似乎越拉越長，就這樣行行復行行的抵達有些寒意的宏輝農場，休息片刻隨即上路。接著又騎乘在濃霧瀰漫之中，同行夥伴越來越少，大家戲稱來觀霧卻被霧關了啊！真是霧鎖大鹿林道的一天。此時我哼起駱駝學長徐三為當時的女友而作詞作曲的一首歌「懷霧」：(大學畢業不久，她們結婚了，是這首歌感動了她，於是「懷霧」從此在山社一直流傳。聽說明仁很喜歡唱這首歌，阿山也很喜歡聽，呵呵!)

是否你還記得 我在山嶺上為你寫下一首歌
那是我 那是我 真誠的情懷

是否你還記得 你說這裡是我倆同愛的地方
那使我 那使我 永遠難忘懷

這是一個多霧的地方 在霧裡 充滿了歡笑
這是一個迷濛的地方 永遠地 叫我難忘懷

濃霧之中，不知路有多長，坡有多陡，我們領先集團的一群不覺已到達雪霸農場叉路，在此休息等候其他夥伴陸續的從霧中出現，最後請阿山在此補給落後騎士，我們會在最美麗的杉木林區休息很久的。



▲雪霸農場叉路

▼→ 柳杉林區(大鹿/22K)→ 國家公園觀霧管理站/神木(大鹿/26K)

若來觀霧旅遊，這一片的杉木林區絕對不容錯過，這是大自然賜予的珍貴美景，一定要駐足且深深的呼吸，並讓肌膚接觸與吸收這濃濃的芬多精(*Pythoncidere*)，將使我們覺得自己更加的清新而且充滿著能量，精神隨之振奮、心情也隨之愉悅，這種大自然的饗宴是最健康與最經濟的。朋友們，台灣的山林真的蘊藏了許多無限珍貴的寶藏，我們共同的珍惜與享受。



▲陶醉於冬陽乍現的濃霧柳杉林之中

我們在這杉木林道來回騎乘與輪流作秀的拍照，雖然有些吵雜而破壞這幽靜大自然美景，但我們是真的很興奮而不由自主的歡樂起來了。剎那間，冬陽穿越林間濃霧，揮灑在山林大地之間，好美！好感動！這也許是大自然犒賞我們單車奮勇至此的大禮物吧！趕忙集合眾騎士並按下快門，捕捉剎那間的美麗變成永恆甜蜜的回憶啊！雖然只是片刻的冬陽降臨，但我們要求不多，仍是心滿意足與滿心歡喜了。



▲霧散後的柳杉林

領先集團不捨的告別柳杉林區先行，獨自的與紅鵲留下等待後頭騎士，我隨即享受這片寧靜的山林海，偶有微風輕吹並蕩漾迂迴，點綴著我平和的心境，激盪著我感動的情感。不久，部份同行朋友及TSMC車友阿工等人從霧中微笑而來，於是我們一同前進神木。

大家興高采烈的邁向五百多年的台灣扁柏神木，但在這濃霧中卻錯過了神木，也未看到「禁止進入」的告示牌而騎進了國家公園觀霧管理站，呵呵！兩位盡忠職守的警察大人隨即揮手阻攔，雖然有lulu美女獨自向前致意，但似乎往日的美好時光不再，呵呵！連借個廁所與照個相也不行喔！不過我們絕對能體會大人的苦衷啦！在此致歉，的確是我們的不對啦！謝謝大人沒有開罰單，希望能盡快合法再相見！我們往回退守300米，沒有壓力與警告，在神木庇蔭下舒適休息、合照與著裝，因為我們即將飆速下坡，返回清泉溫泉鄉了。



▲再見柳杉林



▲國家公園觀霧管理站合照



▲神木前合照

▼→ 享受高山冬陽(大鹿/25K) →雪霸農場叉路(大鹿/21K) →欄砂壩/大坪場(大鹿/9K) →
土場(大鹿/1K)→清泉停車場(122/47K) →上坪(亞外農場聚餐/122/35.2K)→ 珍重再見

有如農夫耕耘後盡情收割的滿足感，我們快樂的收成回家。下坡不久，突然間陽光再現，我們再度停下享受，同時貞夙學妹很厲害的出現了，第一次林道騎乘就順利抵達 25K，繼續加油喔! 隨即我的牙醫堂哥也獨自脫離新竹捷登車隊奮勇上山來，拍一張吧! 老哥，繼續加油喔! 陽光來臨之際，氣流上升，隨之大冠鷲?(鳥功不夠，無法確認。)翱翔天際，我們也來個飛翔下山吧!



▲享受高山冬陽

我們全速馳騁山林，呼嘯經過杉木林區與雪霸農場到欄砂壩，之後的路況是泥巴與石子路較多，於是我的紅鵲(NRS2)充分發揮前後避震功能，盡情享受顛簸下坡的衝刺快感，也佩服自己居然爬過如此漫長的上坡路，當然隨之濺起的爛泥巴讓我們都變成了大黑貓，這也是我們得意的戰果之一囉！感恩！我們都順利平安回到清泉溫泉。隨後洗臉、洗車與換裝、架車也花了一番功夫囉！再見了美麗的觀霧，我們將會再來！



▲歸



▲歸途中遠眺 9k崩壁



▲再見觀霧，我們將再來！

騎乘玩樂了一天，大家趕到亞外農場盡情吃喝，五菜一湯又加大碗炒麵與無限供應的白飯，經過一片安靜中的肆虐後，可謂「肴核已盡，杯盤狼藉。」真的已滿足飢餓的肚子了。親切的老闆娘還說：「還有一道高麗菜喔！」我們急忙說：「喔！不用了，年後的白蘭賞櫻之旅再來吃啦！謝謝！」

■人物特寫



▲林道美女



▲林道蟀哥，佑子甫自泰國與柬埔寨單車探險 16 天歸來呢！羨慕！恭喜！



▲魔王再現山林



▲單車高手，右邊勇腳還騎公路車上山呢!第一次看到吧!



▲叫我第一名



▲我拍你



▲小羊：「美眉都不理我。」， 邪理：「我來啦！嘿嘿嘿！羨慕我呵！」



▲山中傳奇



▲天皇家族





▲小龍家族，建議您戴安全帽喔!



▲阿罩霧車隊來訪，難怪濃霧籠罩啊!呵呵!



▲叔姪聯手



▲駱駝姐妹淘與仔仔



▲忠厚老實的學弟，連安全帽都一樣啊！



▲騎太快而失焦的學弟



▲駱駝要角



▲戰果



▲紅鵲再現杉林



▲SSWu與紅鵲再次謝謝大家，我們下回林道單車之旅再見囉!

Revised (2007/02/12)